

i Vi støtter ikke lenger Internet Explorer 11. Du bør oppgradere til siste versjon av **Microsoft Edge** eller velge en annen nettleser som f.eks. **Google Chrome** eller **Mozilla Firefox**.

Prøv oss!
Kun 5 kr for 5 uker

ANNONSE

Vakre undertøysskatter fra
Lindex under treet til jul

KJØP HER



NYHETER LILLEHAMMER KOMMUNE BRØYTING

Lite samarbeid om brøyting skaper problemer – nå håper Lillehammer å se lyset



Lillehammer og tre andre kommuner er på jakt etter en løsning ingen har tenkt på før. Foto: Torbjørn Olsen

Av Kathrine Lunde Solbraa
10. desember 2019, kl. 04:00

Brøytebiler skuffer snø inn i nybrøytede kryss og oppkjørsler. Folk vet ikke hvor det brøytes. Snøbrøytingen i dag fungerer ikke optimalt.

DEL

f

...



Hvert år bruker Lillehammer rundt 12 millioner kroner på snøbrøyting av alt fra vegger, skolegårder og idrettsanlegg.

– Vintrene i en bratt by som Lillehammer byr på utfordringer. Klimaendringene med ustabil vær gir ekstra utfordringer. Det kan komme mye snø på kort tid, deretter smelter det, og så kommer det brått mye igjen. Når det snør ekstremt mye, er det i tillegg utfordrende å kjøre bort snøen, sier Geir Fevang, styringsgrupped medlem i prosjektet "Smart vinterveg".

Hold deg oppdatert og abonner på GDs nyhetsbrev! Da får du de viktigste sakene rett i innboksen din.

Meld deg på vårt nyhetsbrev

Lillehammer, Gjøvik, Hamar og Ringsaker er mer enn doblet de siste 4 årene. Nå ønsker kommunene å finne en smart idé som skal gjøre snøbrøytingen bedre.

Ikke noe samarbeid

De fire kommunene beskriver dagens situasjon slik:

- Aktørene brøyter snø inn i hverandres nybrøytede kryss og porter. Hver aktør har ulikt ansvar. Det er ingen prioritering eller samarbeid.
- Det går liten eller ingen informasjon ut til publikum om hvor brøytebilen befinner seg, hvilke veier som er åpne, sperret eller hvor det er ulykker.
- I dag er det manuelle vurderinger om når brøyting igangsettes og hvor. Det er lite eller ingen prioritering av ressurser.
- Det er liten koordinering mellom de ulike aktørene

- På kommunen sine vegger skal det være 6 cm snø før vegene skal brøytes. Fylkesvegene brøytes tidligere og private vegger brøytes ofte når snøfallet er ferdig på grunn av økonomiske hensyn. Da blir det ulik kvalitet på brøytinga. Hvis du sykler, går eller kjører bil, så kan du faktisk oppleve tre forskjellige kvaliteter på samme tur, sier Fevang.



De fire kommunene inviterte leverandører, bransjeforeninger og fagmiljø til dialogmøte 4. desember på Lillehammer for å få hjelp til å finne bedre og smartere løsninger for snørydding. Foto: Fredrick Aakhus-Østrem, Lillehammer kommune

Ønsker å finne nye løsninger ingen har tenkt på før

Nå har kommunene søkt Innovasjon Norge om støtte og fått 14 millioner kroner i konkurranse med 57 andre søkere. Sammen med ulike private og offentlige aktører skal de prøve å finne opp noe nytt innen desember 2022.

- Dette er et innovasjonsprosjekt. Det vil si at ingen vet hva løsningen er nå i oppstarten, men vi ønsker å finne smarte løsninger ingen har tenkt på før, sier Fevang.

Det kan for eksempel være digitale løsninger som bedrer informasjonen om status på de ulike vegene og når vegger skal brøytes.

Kommunene forventer at løsningene som velges skal gi bedre og mer effektiv snørydding, færre ulykker, mindre forsinkelser, mindre forurensing, bedre samarbeid og mer tilfredse innbyggere.

Lik Gudbrandsdølen Dagningen på Facebook

Liker [Arne-Jørgen Skurdal](#) og 29 k andre liker dette.

Les mer om: [Nyheter](#) [Lillehammer kommune](#) [Brøyting](#)

Se kommentarer

Flere saker